

# COMUNE DI BARD

# COMMUNE DE BARD



## REGOLAMENTO

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DELLA  
SOSTA NEL BORGO MEDIOEVALE DI BARD. NUOVE REGOLE  
DI ACCESSO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO CON  
CHIUSURA DEL VARCO DI ACCESSO**

## **INDICE**

### **PREMESSE del Regolamento e dell'Ordinanza Sindacale**

Art. 1 - Decorrenza

Art. 2 – Veicoli Autorizzati al transito in Z.T.L.

Art. 3 – Modalità di rilascio autorizzazione

Art. 4 – Modalità di accesso alla Z.T.L.

Art. 5 – Regolamentazione della Sosta in Z.T.L.

Art. 6 – Regolamentazione della Sosta nei parcheggi a monte del Borgo

## **Premesse del Regolamento e dell'Ordinanza Sindacale:**

**RICHIAMATE** le ordinanze 11\_2008 e 12\_2008;

**ATTESO** che dette ordinanze si motivano su principi mirati alla riqualificazione del Borgo Medioevale di Bard attraverso la valorizzazione del patrimonio monumentale ed urbanistico oltretutto a regolamentare il traffico in via Vittorio Emanuele II° che per le proprie caratteristiche non è adatta ad un normale traffico veicolare;

**DATO ATTO** che il borgo medioevale di Bard è meta di una costante e massiccia presenza di visitatori, con l'esigenza di tutelarne la serenità e la tranquillità nell'ottica di favorirne l'aggregazione e la migliore vivibilità possibile;

**DATO ATTO** altresì che prossimamente verrà attivato un sistema automatizzato, per l'accesso in corrispondenza del varco di accesso (Incrocio S.S. 26 con Via Vittorio Emanuele II°), allo scopo di consentire l'accesso al borgo medioevale solamente alle categorie di veicoli effettivamente autorizzate in relazione a specifiche e motivate esigenze;

**ATTESO** che al fine dell'attività di controllo degli accessi, si è optato, in quanto ritenuto più adeguato alle effettive e riscontrate esigenze, per un sistema integrato telematico composto da telecamera digitale di lettura della targhe dei veicoli collegata con una barriera automatica che, interagendo tra loro, attiveranno l'apertura e la chiusura della barriera regolando i transiti dei veicoli;

**CONSIDERATO** inoltre che le sopracitate ordinanze istituivano la zona a traffico limitato 0-24 in tutti i giorni della settimana, all'interno di via Vittorio Emanuele II°;

**ACCERTATA** la sussistenza di sufficienti motivazioni di pubblico interesse, dal punto di vista della tutela ambientale, urbanistica nonché sotto il profilo della salvaguardia della sicurezza stradale;

**VISTO** il Nuovo Codice della Strada, ed in particolare l'art. 5, comma 3, secondo il quale, per la regolamentazione della circolazione stradale, gli enti proprietari provvedono con ordinanze motivate emesse dagli organi competenti secondo e nei limiti previsti dai successivi art. 6 e 7;

**VISTO** l'art. 7, comma 1 (Regolamentazione della circolazione nei centri abitati), secondo il quale, all'interno dei centri abitati, le ordinanze sono adottate con ordinanza Sindacali;

**VISTO** l'art. 2, comma 7, secondo il quale le strade urbane di scorrimento, le strade urbane di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando sono situate all'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti;

**VISTO** il Nuovo Codice della Strada, e in particolare l'art. 1, comma 1, seconda parte, secondo il quale i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi di una razionale gestione della mobilità, della protezione dell'ambiente e del risparmio energetico;

**VISTO** il combinato disposto dell'art. 6, comma 4, lett. b), e dell'art. 7, comma 1, lett. a), secondo il quale, i Comuni, rispettivamente fuori dai centri abitati per le strade comunali e nei centri abitati anche per le strade non comunali, sentito l'ente proprietario, possono, con ordinanza sindacale, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

**VISTO** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - Testo unico sugli enti locali;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

## **Art. 1 - Decorrenza**

Nel borgo medioevale di Bard, a partire dal ..... , è istituita una Zona a Traffico Limitato Videosorvegliata con varco chiuso e accesso automatizzato;

## **Art. 2 - Veicoli autorizzati al transito in Z.T.L.**

- a. Veicoli immatricolati o utilizzati da residenti o da domiciliati nell'area soggetta a limitazione;
- b. Veicoli di operatori commerciali, uffici, ed attività in genere;
- c. Veicoli al servizio di persone diversamente abili con apposito contrassegno rilasciato dal Comune di residenza secondo le norme vigenti consentendo la sosta ai sensi del D.P.R. 24/07/1996 n. 503;
- d. Veicoli di Associazioni, Enti ed Istituti di assistenza adibiti al trasporto di persone diversamente abili muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;
- e. Veicoli adibiti al pronto soccorso;
- f. Veicoli delle Forze dell'Ordine (Polizia Locale, Carabinieri, Guardia di Finanza, Guardia Forestale, Polizia Penitenziaria, Vigili del Fuoco, Protezione Civile);
- g. Veicoli adibiti ad altri servizi di pubblica utilità ed interesse;
- h. Veicoli per uso speciale degli istituti di vigilanza, mezzi blindati per trasporto valori;
- i. Veicoli che l'amministrazione comunale ritiene opportuno autorizzare, in relazione a specifiche e motivate esigenze;
- l. Veicoli appartenenti ad ospiti delle strutture ricettive relativamente al periodo di soggiorno;
- m. Veicoli appositamente autorizzati aventi come destinazione il municipio di Bard, il Forte di Bard ed il cimitero;
- n. Veicoli di proprietari o conduttori di fondi agricoli nell'area soggetta a limitazione;
- o. Taxi ed autovetture adibite al noleggio con conducente limitatamente ai casi di accompagnamento o prelievo di persone;
- p. Veicoli di enti e/o società adibiti all'erogazione di servizi di pubblica utilità (Enti Pubblici, Organi di informazione Stampa e Radiotelevisiva, Gas, Enel, Poste Italiane e dei gestori nazionali della telefonia fissa e mobile, delle ASL, del servizio di affissioni, veicoli blindati portavalori, macchine operatrici spazza neve , con insegna stampata esternamente al veicolo e purchè vi sia la necessità di accesso per motivi di servizio pubblico;
- q. Auto funebri per trasporto feretri;
- r. Veicoli di medici in visita nelle zone in oggetto : per il transito e la sosta nella Z.T.L. dei medici, consentiti solo ed esclusivamente per visite a domicilio nella Z.T.L., deve essere obbligatoriamente esposto, sul cruscotto anteriore dell'auto, il contrassegno o la tessera di iscrizione all'ORDINE;

## **Art. 3 - Modalità di rilascio autorizzazione**

- a. Tutti gli aventi diritto dovranno presentare tramite apposito modulo, istanza di autorizzazione al Comando Polizia Locale, il quale, previa verifica dei requisiti previsti, provvederà all'inserimento della targa del veicolo in una "White-List";
- b. Nel caso l'istanza non rientri nelle casistiche del suddetto regolamento (art 2), la domanda verrà inoltrata alla giunta comunale per le valutazioni del caso;
- c. Tutti i proprietari di veicoli attualmente autorizzati al transito in Z.T.L. con i permessi "verde" e "rosa" dovranno presentare istanza di autorizzazione per l'inserimento nella "White-List" dei veicoli aventi diritto all'accesso in Z.T.L., in modo da "bonificare" l'attuale White-List in cui vi sono veicoli non più in circolazione o non aventi più uno dei requisiti di accesso;

## **Art. 4 - Modalità di accesso alla Z.T.L.**

- a. L'accesso al borgo medioevale di Bard dei veicoli autorizzati, sarà regolato e consentito mediante l'attivazione di un sistema automatizzato di lettura delle targhe dei mezzi da parte di telecamera digitale che attiverà l'apertura a tempo della barriera automatica posta all'ingresso di via Vittorio Emanuele II° all'incrocio con la S.S. 26, consentendo di fatto l'accesso ai veicoli aventi diritto ("White-List");

- b. I veicoli non provvisti di targa nella parte anteriore (Piaggio Ape, Piaggio Quargo, ecc.), se inseriti nella "White-List", saranno dotati di un telecomando (dietro versamento di una cauzione da definire) che azionato consentirà l'apertura del varco;
- c. Nelle immediate vicinanze del varco automatizzato di accesso è installato un citofono, con cui sarà possibile interagire con gli uffici comunali per richiedere l'apertura forzata del varco in caso di necessità ed urgenze, comunque valutate singolarmente dall'operatore comunale sulle basi delle indicazioni date dal presente regolamento e dalla giunta comunale;
- d. In caso di necessità di accesso in orari diversi da quelli degli uffici comunali il citofono posto nelle vicinanze del varco effettuerà una chiamata telefonica a "operatori" che potranno, interagendo con l'intero sistema, abilitare l'accesso e l'apertura del varco;
- e. Le strutture ricettive (alberghi, b&b, ecc.) e l'Associazione Forte di Bard saranno abilitate a poter inserire il numero di targa delle auto dei propri ospiti nel sistema di lettura targhe esclusivamente per il periodo del soggiorno prenotato (eventuali abusi causeranno l'eliminazione di "login e password" della struttura ricettiva che non potrà più autogestire gli accessi dei propri avventori che di conseguenza dovranno farsi autorizzare direttamente dal Comune di Bard nei tempi e nei modi previsti dal presente regolamento).
- f. Nel caso di necessità urgenti e non programmabili ed in assenza di risposta "citofonica", sarà possibile accedere alla Z.T.L. azionando il tasto di emergenza posto a ridosso del cancello ("fungo" di colore rosso). Il transito con l'azionamento del tasto di emergenza verrà segnalato dal sistema al Comando di Polizia Locale del Comune di Bard e perciò dovrà essere giustificato dal transitante entro le quarantotto ore successive al passaggio onde evitare le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;

#### **Art. 5 - Regolamentazione della Sosta in Z.T.L.**

All'interno della Z.T.L. verrà rinnovato il divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli a motore ad eccezione di quelli muniti di apposita autorizzazione per il parcheggio (persone residenti), che potranno parcheggiare all'interno della Z.T.L.:

1. nel parcheggio denominato Courlet (h 24) purché non arrechino intralcio alla circolazione;
2. negli appositi spazi delimitati in via Vittorio Emanuele II, ed individuati mediante apposita segnaletica, dalle ore 19.00 alle ore 08.00, purché non arrechino intralcio alla circolazione;
3. in piazza Don Navillod (dietro la chiesa) (h 24);
4. La sosta in tutta piazza Cavour, compresa la parte adiacente la Chiesa e la parte adiacente il Municipio, è vietata come disposto da Ordinanza Sindacale;

#### **Art. 6 – Regolamentazione della Sosta nei parcheggi a monte del Borgo**

- a. La sosta nel parcheggio a monte della strada romana (sotto le vasche dell'acquedotto) è libera e consentita secondo le norme al codice della strada vigente;
- b. La sosta nel parcheggio del cimitero al piano superiore è libera e consentita secondo le norme al codice della strada vigente;
- c. La sosta nel parcheggio del cimitero al piano inferiore (coperto), ad oggi, è libera e consentita secondo le norme al codice della strada vigente. In futuro l'Amministrazione Comunale provvederà all'emissione di un bando per l'assegnazione di detti posti auto dando priorità ai residenti nel Comune di Bard;